



# BAROMÈTRES HOLOSTÉRIQUES

Brevetés S. G. D. G.

> 1928

NOM HOLOSTÉRIQUE DÉPOSÉ  
MARQUE DE FABRIQUE DÉPOSÉE



LA PLUS ANCIENNE MAISON  
— Maison Fondée en 1860 —

MAISON NAUDET

**DOURDE, Successeur**

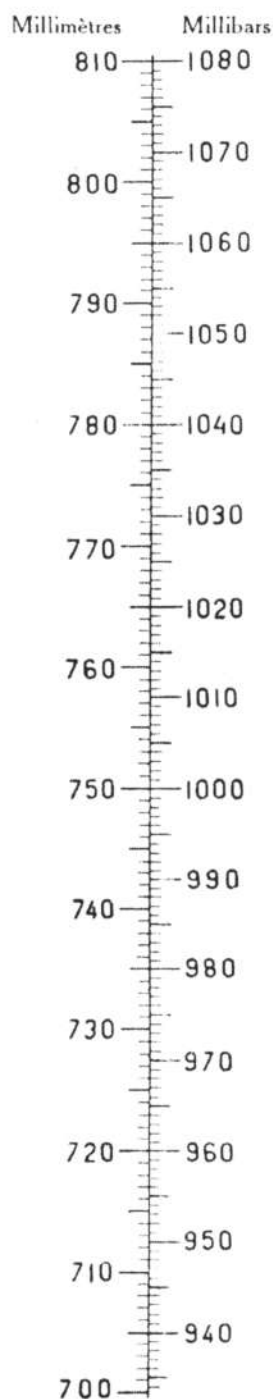
S. A. R. L. au Capital de 100.000 Francs

*4, Place Thorigny - PARIS*

Téléphone : ARCHIVES 07-69

Chèques Postaux Paris N° 151-91

Registre du Commerce Seine 232.841 B.



## Notice

### sur la division en Millibars



Le millibar n'a qu'un multiple qui est le BAR valant 1000 millibars et un sous-multiple qui est la DYNE représentant la 1000<sup>me</sup> partie du Millibar.

### Conversion des Millimètres en Millibars et inversement.

Pour convertir une pression en millimètres en pression en millibars, il suffit d'augmenter de  $\frac{1}{3}$  le nombre de millimètres.

Exemple : pression de 750 + 250 = 1000 millibars.

Pour convertir une pression en millibars en pression en millimètres, il suffit de diminuer de  $\frac{1}{4}$  le nombre de millibars.

Exemple : 1000 millibars — 250 = 750 millimètres.



## BAROMÈTRES CONTROLÉS par l'Office National Météorologique

Fournis avec Bulletin de Contrôle

Cadrans métal plein ou à jour, diamètre 13, 17, 21 cm.  
Cadrans métal plein, diamètre 12 cm.

## BOITE ANGLAISE

### cuivre demi-rouge, en écrin

#### Cadrans Carton plein

- N<sup>os</sup>
- 1 Course ordinaire en 18 cm. (fig. A), diamètre 7, 10, 12, 13, 17 cm.
  - 2 Longue course en 12 cm. (fig. B), diamètre 7, 10, 12 cm.
  - 3 Grande course en 9 cm. (fig. D), diamètre 13, 17, 21 cm.
  - 4 Longue course en 12 cm. à thermomètre, diamètre 12 cm.

#### Cadrans Métal plein

- 5 Longue course en 12 cm. à thermomètre, diamètre 12 cm.
- 6 Course ordinaire en 18 cm. (fig. A), diamètre 7, 10, 12, 13, 17, 21, 25 cm.
- 7 Longue course en 12 cm. (fig. B), diamètre 7, 10, 12 cm.
- 8 Grande course en 9 cm. (fig. D), diamètre 13, 17, 21, 25 cm.
- 9 Course ordinaire en 18 cm. 1 thermomètre, diamètre 7, 10, 12, 13, 17, 21, 25 cm. (fig. C).
- 10 Course ordinaire en 18 cm. 2 thermomètres, diamètre 17, 21, 25 cm. (fig. E).
- 11 Grande course en 9 cm., 1 thermomètre, diamètre 13, 17, 21, 25 cm. (fig. F).

#### Cadrans Carton à jour

- 12 Course ordinaire en 18 cm. (fig. A), diamètre 7, 10, 13, 17 cm.
- 13 Longue course en 12 cm. (fig. B), diamètre 7, 10 cm.
- 14 Grande course en 9 cm. (fig. D), diamètre 13, 17, 21 cm.

#### Cadrans Métal à jour

- 15 Course ordinaire en 18 cm. (fig. A), diamètre 7, 10, 13, 17, 21, 25 cm.
- 16 Longue course en 12 cm. (fig. B), diamètre 7, 10 cm.
- 17 Grande course en 9 cm. (fig. D), diamètre 13, 17, 21, 25 cm.
- 18 Course ordinaire en 18 cm., 1 thermomètre (fig. C), diamètre 7, 10, 13, 17, 21, 25 cm.
- 19 Course ordinaire en 18 cm., 2 thermomètres (fig. E), diamètre 17, 21, 25 cm.
- 20 Grande course en 9 cm. 1 thermomètre (fig. F), diamètre 13, 17, 21, 25 cm.

*Les 25 cm. sont en boîte cylindrique.*

*Tous les cadrans métal plein, peuvent être avec centre guilloché.*

*Ces baromètres peuvent être livrés avec pieds ou en cadre.*

*Les modèles 7, 10, 12, 13, 17, 21 cm. : peuvent être en cartel collerette ou en boîte cylindrique à 3 pattes.*

*Tous les cadrans gravés, peuvent sur demande, être avec division en millibars.*

*Boîte tôle dite "BOITE MAIRIE" pour baromètre de 12 cm. de diamètre.*

### Cadrans pleins

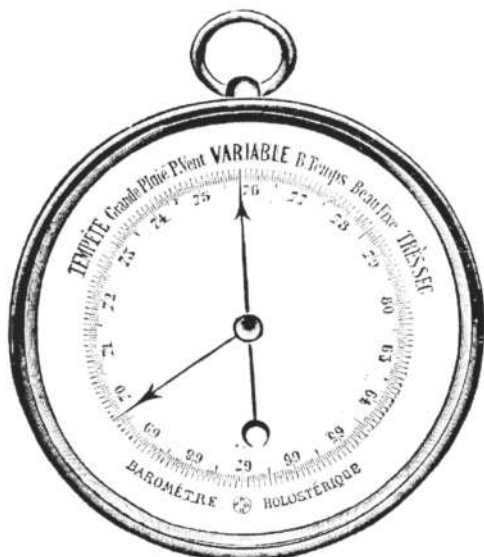


Fig. A



Fig. B

### Cadrans à jour



Fig. C



Fig. D



Fig. E



Fig. F

## BAROMÈTRES DE HAUTEURS, A JOUR pour ingénieurs

N<sup>o</sup> 21. La division barométrique  
seulement, allant à 2.000  
mètres, thermomètre in-  
crusté, en écrin.

N<sup>o</sup> 22. Le même à 3.000 mètres.  
Se font compensé ou non, diamètre 7,  
10, 13 cm.

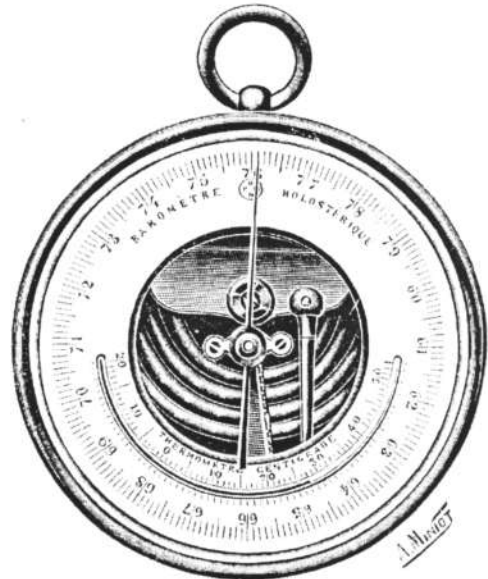


Fig. 21

## BAROMÈTRE DE PRÉCISION pour nivellement

N<sup>o</sup> 23. Diamètre 13 cm, divisé en  
8 cm, le millimètre subdivi-  
visé par 5<sup>me</sup>, avec la divi-  
sion des hauteurs par 2  
mètres, jusqu'à 700 mètres,  
compensé en température.

Se fait aussi pour altitude de 1.200 m.  
par 2 mètres.



Fig. 23

## BAROMÈTRES DE HAUTEURS division du Colonel Goulier

Diamètre 5, 6, 7 cm. Boîte  
dorée, nickelée ou chromée.

N<sup>o</sup> 24. Cadran orométrique  
0 à 76 2.000 ou 3.000 m.

N<sup>o</sup> 25. Cadran orométrique  
0 à 76 4.000 ou 5.000 m.

N<sup>o</sup> 24 bis } Les mêmes avec  
N<sup>o</sup> 25 bis } les hauteurs sur  
cercle mobile.

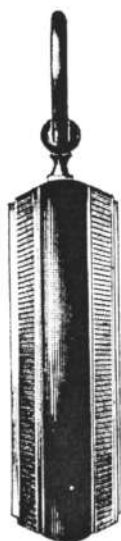


Fig. 24. - Profil

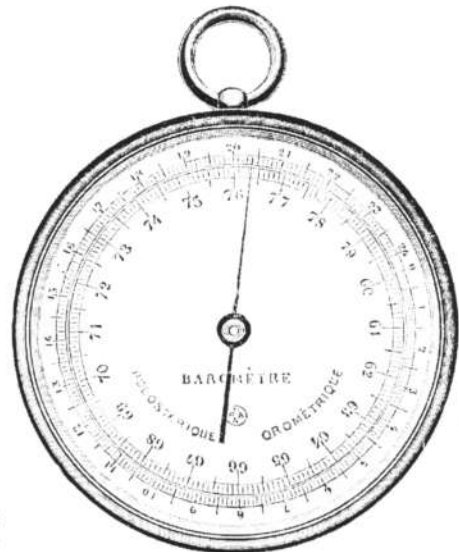


Fig. 24

## BAROMÈTRES DE HAUTEURS

### division du Colonel Goulier

(Suite)



Fig. 024. — Boussole (verso)



Fig. 024. — Baromètre (recto)

N<sup>o</sup> 024. Boîte fond avec boussole, diamètre 55 mm., cadran orométrique 0 à 76  
2.000 ou 3.000 mètres.

N<sup>o</sup> 025. Boîte fond avec boussole, diamètre 55 mm., cadran orométrique 0 à 76  
4.000 ou 5.000 mètres.

N<sup>o</sup> 024 bis }  
N<sup>o</sup> 025 bis } Les mêmes avec les hauteurs sur cercle mobile.

Ces baromètres 24 à 25 bis peuvent être ou non, compensés en températures  
et munis d'une loupe sur le verre.

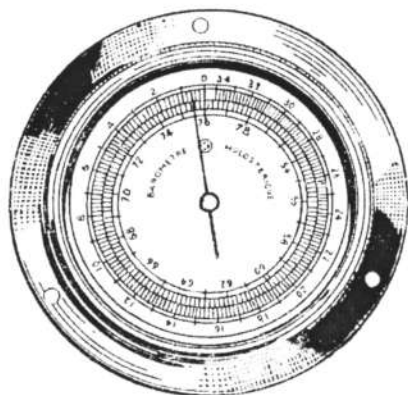
Les 6 et 7 cm. de diamètre peuvent avoir le cercle mobile par remontoir.



## BAROMÈTRES DE HAUTEURS

### division du Colonel Goulier

pour Automobiles



Les N<sup>os</sup> 24, 25, 24 bis et 25 bis en 7 cm. se font pour automobiles, soit en boîte  
nickelée pour fixer sur la planche de bord, soit en boîte aluminium, pour y  
être encastrés.

## BAROMÈTRES DE MONTAGNE

Pour 1.000, 2.000, 3.000, 4.000, 5.000 mètres

- N° 26. Boîte anglaise vernie ou nickelée diamètre 7, 10, 12 cm, division barométrique seulement.
- N° 27. Avec division des hauteurs sur même cadran.
- N° 28. Boîte cylindrique, index tournant avec la lunette, division barométrique seulement.
- N° 29. Avec division des hauteurs sur même cadran.  
Thermomètre incrusté sur le cadran.  
Thermomètre fronde en gaine.  
Compensation en température.



## BAROMÈTRE ALTIMÉTRIQUE

du Colonel Goulier

Compensé en Température

Boîte Vernie, Nickelée, Chromée



Fig. 30

- N° 30. Boîte cylindrique, diamètre 7, 10, 12 cm., les hauteurs sur cercle mobile, par la lunette allant à 1.000, 2.000, 3.000, 4.000, 5.000 mètres, en écrin.
- N° 31. Le même, étui cuir.
- N° 32. Le même, mais diamètre 16 cm. jusqu'à 5.000 mètres par 5 mètres.
- N° 33. Le même, mais diamètre 16 cm. jusqu'à 6.000 mètres par 10 mètres.
- N° 34. Le même, mais diamètre 16 cm. jusqu'à 7.000 mètres par 10 mètres.  
Étui cuir pour 16 cm.  
Loupe pour 7, 10, 12, 16 cm.  
Vernier au 1/10<sup>e</sup> mobile par remontoir.  
Hauteurs mobiles par remontoir.

(Voir Notice au verso)

## NOTICE

### sur le Baromètre holostérique altimétrique du Colonel Goulier.

Le Baromètre altimétrique est un baromètre dont le cadran fixe porte la division ordinaire en centimètres de mercure; un cercle concentrique au cadran et mobile autour de ce dernier porte les divisions altimétriques indiquant les hauteurs en hectomètres et en décimètres. Ce baromètre étant compensé, il n'y a pas lieu de tenir compte des corrections relatives à la température de l'instrument.

Les divisions des hauteurs ont été calculées par le colonel du génie Goulier, pour 20° centigrade au niveau de la mer, avec diminution de 1<sup>re</sup> par 165 mètres d'élévation, et en prenant le niveau de la mer à 76. Cela correspond aux températures moyennes de l'air dans nos climats pendant la saison des voyages et dispense de tenir compte de la température de l'air au moment de l'observation.

### USAGE DU BAROMÈTRE ALTIMÉTRIQUE

1<sup>o</sup> L'observateur se plaçant dans un endroit dont l'altitude est cotée ou connue, amène en face de la pointe de l'aiguille, en faisant tourner la partie mobile de la boîte, la division du cercle extérieur qui correspond à cette cote. Dans le cours de l'ascension il lui suffira de lire sur le cercle extérieur le nombre altimétrique sur lequel se trouve l'aiguille. Ces lectures lui donneront directement l'altitude de chaque station.

2<sup>o</sup> Le départ ayant lieu d'un point non coté ou dont l'altitude n'est pas connue. Il suffit dans ce cas d'amener le zéro de l'échelle mobile en face de l'aiguille et, au moment de l'arrivée, il n'y aura qu'à lire le nombre de divisions parcourues par l'aiguille, qui représenteront la différence de niveau entre le point de départ et le point d'arrivée.

Il faut, chaque fois que l'on observe le baromètre, placer le cadran à plat et frapper légèrement sur le verre pour faire prendre à l'aiguille sa position d'équilibre.

En raison de l'inertie des métaux, lorsqu'on redescend l'aiguille peut ne pas correspondre exactement aux mêmes pressions qu'au moment de l'ascension. Il n'y a pas lieu de s'en inquiéter, au bout d'un certain temps, elle revient naturellement; à moins, bien entendu, que la pression atmosphérique ait changée pendant l'ascension. En général les observations doivent être faites à la montée. Pour plus de sûreté on pourrait avoir deux baromètres, l'un qui servirait pour l'ascension, l'autre qui resterait au lieu de départ et qui permettrait de vérifier s'il y a eu changement de pression pendant la durée de l'ascension ou de la descente.

## TROUSSES DE PRÉCISION pour Touristes

Avec boussole, thermomètre fixé sur la plaque argentée, baromètre, diamètre 50 mm, avec division des hauteurs sur même cadran, étui noir.

N<sup>o</sup> 35. A 2.000 ou 3.000 mètres.

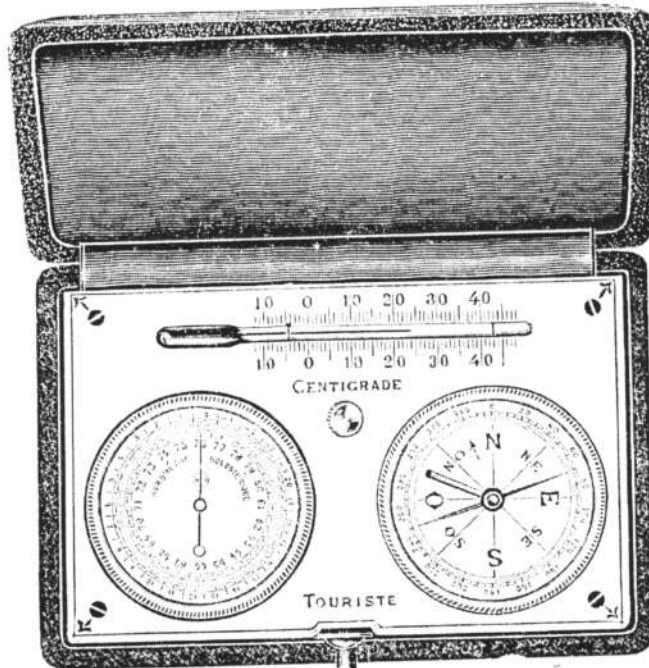
N<sup>o</sup> 36. A 4.000 ou 5.000 mètres.

Avec boussole et thermomètre fronde, baromètre avec division des hauteurs sur même cadran, les trois instruments mobiles, étui noir, intérieur gainierie.

N<sup>o</sup> 37. A 2.000 ou 3.000 mètres.

N<sup>o</sup> 38. A 4.000 ou 5.000 mètres.

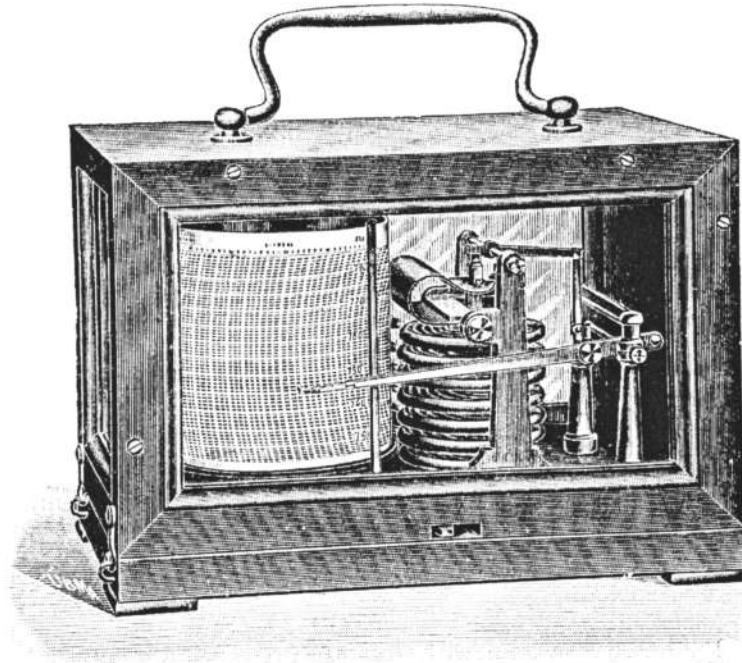
Les hauteurs sur cercle mobile. Compensation en température. Loupe sur verre.





## BAROMÈTRES ENREGISTREURS COMPENSÉS

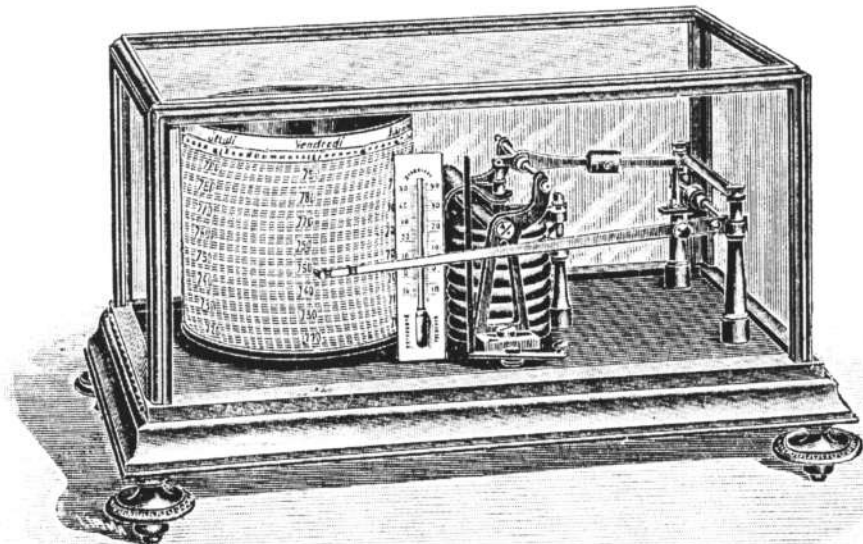
Brevetés S. G. D. G.



PETIT MODÈLE : Longueur 20 cm. — Largeur 11 cm. — Hauteur 13 cm.

	Petit Modèle	Grand Modèle
Acajou ou Noyer 1 glace . . . . .	N <sup>o</sup> 39	N <sup>o</sup> 44
Acajou ou Noyer 3 glaces . . . . .	» 40	» 45
Acajou ou Noyer 4 glaces . . . . .	» 41	» 46
Sur socle et cage dorés, 5 glaces biseau . . . . .	» 42	» 47
Sur socle et cage dorés, 5 glaces biseau à charnière . . . . .	» 43	» 48
Sur socle et cage chromée, 5 glaces biseau (modèle uni-moderne) à charnière . . . . .	» 43 bis	» 48 bis

Livrés avec une série de diagrammes, 1 plume, 1 flacon encre.



GRAND MODÈLE : Longueur 29 cm. — Largeur 15 cm. — Hauteur 17 cm.

(Voir Notice au verso)

## NOTICE

### pour Baromètres Enregistreurs Compensés

Le baromètre enregistreur que nous construisons depuis 1900, a su, grâce aux avantages dus aux principes qui ont présidé à sa conception, se faire une renommée équivalente à celle des Baromètres ordinaires que la maison construit depuis 1860. Son principe, basé sur l'emploi d'un ressort cambré en forme de col de cygne tenant écartés les parois d'une pile de boîtes à vide superposées de façon à faire équilibre à la pression atmosphérique, lui donne une supériorité incontestable.

L'avantage de notre système est que le travail de ces boîtes se fait d'une façon uniforme et régulière, par la bielle articulée qui les relie à l'unique ressort qui les commande et les fait manœuvrer dans le sens vertical le plus parfait, résultat qui ne peut être obtenu dans le système de boîtes à vide renfermant chacune un ressort agissant séparément.

En dehors de cette supériorité, notre enregistreur possède également celle de la compensation.

La compensation en température au moyen de l'air enfermé dans les boîtes à vide ayant été reconnue absolument nuisible à la bonne marche des baromètres en raison des inégalités de forces élastiques, résultant de l'échauffement de l'air emprisonné dans les tubes à différentes températures, nous a conduit à appliquer le même mode de compensation bi-métallique employé dans la construction des chronomètres et autres bons mouvements de montres et qui est basé sur un principe physique et mécanique dont la valeur n'est plus à discuter.

Enfin, pour rendre notre instrument parfait, nous avons adapté le même réglage que pour nos baromètres altimétriques, ce qui nous permet d'arriver à une précision telle que nous ne craignons pas la comparaison avec le baromètre Fortin.



## Numéros de Diagramme avec Pressions correspondantes

### Petit Modèle

N <sup>os</sup> des diagrammes	11	13	12	24 all.	21	15	14	23 all.	22	13 all.	
En millimètres. .	760	720	740	760	710	730	750	740	700	720	
	N <sup>os</sup> des diagrammes 32 angl.				33 angl.						
	En pouces. . . .				29,5	24,5					

### Grand Modèle

N <sup>os</sup> des diagrammes	6	8	9	10 all.	16	17	18	19 all.	20	26 all.	27 all.
En millimètres. .	760	720	740	760	710	730	750	740	700	720	750
	N <sup>os</sup> des diagrammes 30 angl.				7 angl.						
	En pouces. . . .				24,3	29,5					

*Angl. veut dire en Anglais.*

*All. veut dire en Allemand.*

*Les N<sup>os</sup> non indiqués sont en Français.*

# HYGROMÈTRES "MONNIER" à Cheveu

Diamètre 11 cm.

- N° 49. Boîte vernie, cadran gravé à thermomètre.
- N° 50. Boîte nickelée, cadran gravé à thermomètre.
- N° 51. Boîte vernie, cadran imitation émail sans thermomètre.
- N° 52. Boîte vernie, cadran gravé sans thermomètre (plus spécialement pour les cadrans en langue étrangère).



## NOTICE SUR L'HYGROMÈTRE "MONNIER"

### Divisions :

Le chiffre 100 indique la saturation complète de l'air; maxima d'humidité 100 0/0.  
 Les chiffres 80 à 82 les 2/3 de la saturation . . . . . 61 à 65 0/0  
 » 70 à 72 la 1/2 » . . . . . 48 à 50 0/0  
 » 55 à 57 le 1/3 » . . . . . 33 à 34 0/0  
 » 45 à 47 l'air saturé à 1/4 de vapeur d'eau; la sécheresse absolue n'est jamais atteinte.



## CONDITIONS DE VENTE



Les prix s'entendent pour marchandises prises et payables à Paris.

Les frais de port et emballage et éventuellement les droits de douane, sont en sus.

Les marchandises sont expédiées aux risques du destinataire.

