

Lufft

## AUTO-ANEROIDE

Gebrauchsanleitung

### a) für Höhenmesser:

Vor der Abfahrt ist es notwendig, den Höhenwert (Ortshöhe) des Ausgangspunktes durch Drehen am Glasring mit dem Zeiger in Übereinstimmung zu bringen. Dadurch wird die zur Zeit der Abfahrt bestehende barometrische Depression behoben. Der Zeiger zeigt dann ohne weiteres während der Fahrt die richtige Höhenlage an von jedem Ort, der passiert oder erreicht wird.

Es empfiehlt sich, an Orten bekannter Höhe die barometrische Abweichung zu überprüfen und falls solche während der Fahrt wieder aufgetreten ist, diese durch Drehen des Glasreifs, wie oben geschildert, zu korrigieren.

Bei der Talfahrt ist gleichfalls der Zeiger in Übereinstimmung mit der Ortshöhe (äußerer Glasring) zu bringen; der Zeiger wird dann in rechtswandernder Richtung ebenfalls die erreichten geringeren Höhen anzeigen.

NB. 0-Marke darf nur in Höhe 0m (Meereshöhe) mit dem Zeiger in Übereinstimmung gebracht werden.

Im übrigen wird auf die beigefügte Spezialbroschüre über Höhen-Barometer verwiesen.

### b) für Barometer:

Man bringt den Nullpunkt des Glasringes mit dem Veränderlichpunkt der Ortshöhe in Übereinstimmung. Der mittlere Barometerstand ist an ortsfesten Wetterhäuschen abzulesen oder sonstige in Erfahrung zu bringen. Die Ortshöhe bildet dann den Mittelpunkt bezw. den Veränderlichpunkt. Abweichungen des Zeigers nach links bedeuten schlechtes Wetter: Regen, Wind oder Sturm. Schwankungen des Zeigers nach rechts bedeuten gutes Wetter: Schön oder Trockenheit. - Die Schwankungen des Zeigers vom Mittelpunkt aus können nicht mehr als je 20 mm nach rechts oder links betragen.

Lufft Höhenmesser  
und  
Barometer



Lufft

Lufft

## AUTO-BAROMETER

### Höhenmesser und Barometer

Höhenmesser und Barometer in **Autos, Motorbooten usw.** bilden eine interessante und wertvolle Ergänzung der instrumentalen Ausrüstung.

Der **Auto-Höhenmesser** zeigt selbsttätig die Höhenwerte über dem Meer der befahrenen Straße an. Die Kenntnis der Höhenlagen ist besonders wertvoll beim Durchfahren hügeligen Geländes, Gebirgsstraßen, Paßübergängen u. dergl. und erleichtert die Orientierung. Auch für die Beurteilung der Leistungsfähigkeit des Wagens sollten die Höhenzahlen mit herangezogen werden.

Nicht minder nützlich ist das **Auto-Barometer**, das sich vom Höhenmesser durch eine Skala mit barometrischer Einteilung und Wetterlegende unterscheidet. Die (erweiterte) Barometerskala ermöglicht eine bessere Beobachtung der täglichen Luftdruckschwankungen, wonach auf die Wetterlage zu schließen ist. Das Auto-Barometer ist ein guter Ratgeber, überall da, wo das zu erwartende Wetter vor oder während der Fahrt von Interesse oder gar von ausschlaggebender Bedeutung ist.

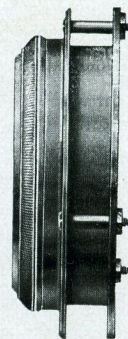
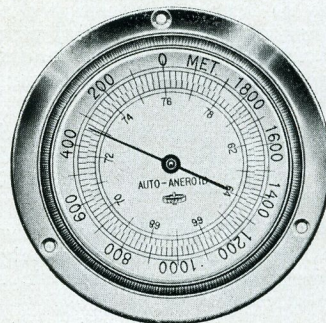
### Fortschrittliche Tourenfahrer

gebrauchen ein  **Auto-Barometer!**

Lufft

## AUTO-BAROMETER

Vernickeltes Metallgehäuse zum Aufschrauben oder Einlassen ins Instrumentenbrett. Skala graviert und versilbert. Höhen-skala drehbar. Barometer mit drehbarer Aluminiumskala.



Seitenansicht der Modelle zum Einlassen

	Nr. und Art	Skala- Ø mm	Rand- Ø mm	Ausführung	Preis in RM.	
					1800 m	3000 m 4000 m
<b>Höhenmesser</b>	10 A	65	90	zum Aufschrauben	37.—	32.—
	10 E	65	90	„ Einlassen . .	37.—	32.—
	11 A	45	75	„ Aufschrauben	34.—	29.—
	13 A	60	72	einfach, z. Aufschr.	17.—	17.—
<b>Barometer</b>	10 BA	65	90	zum Aufschrauben	RM. 25.—	
	10 BE	65	90	„ Einlassen . .	RM. 25.—	
	11 BA	45	70	„ Aufschrauben	RM. 22.—	
	13 BA	60	72	einfach, z. Aufschr.	RM. 17.—	

Gebrauchsanleitung umstehend !